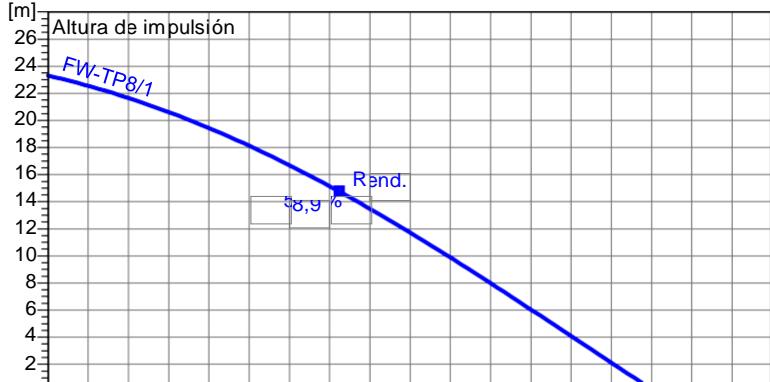
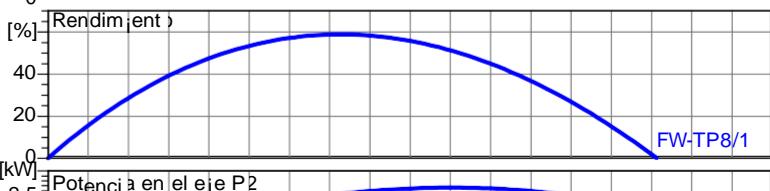
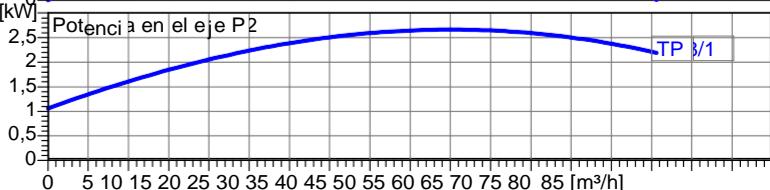
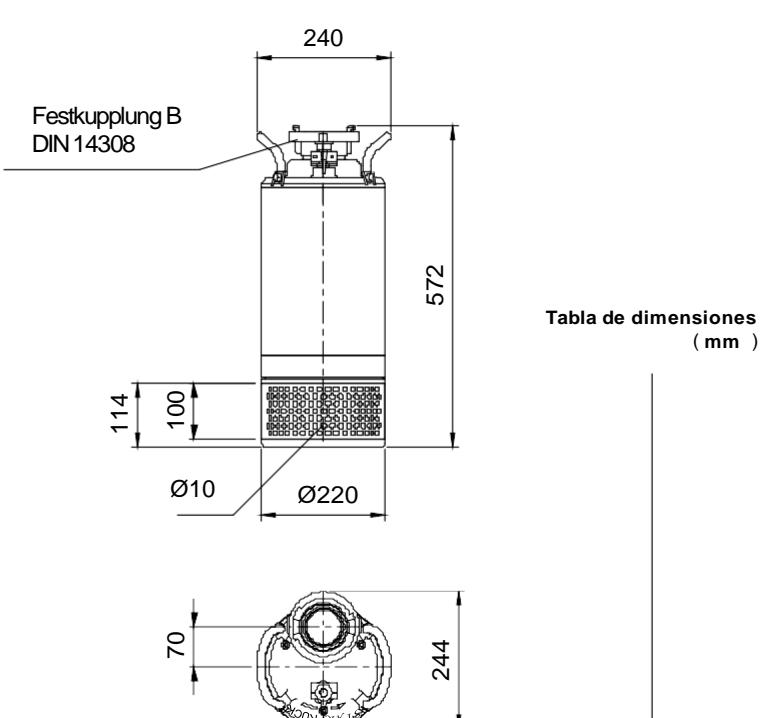


TREVE HISPANIA S.L.L
Transformación, Reparación y Equipamiento
de Vehículos Especiales

Vista general

FW-TP8/1

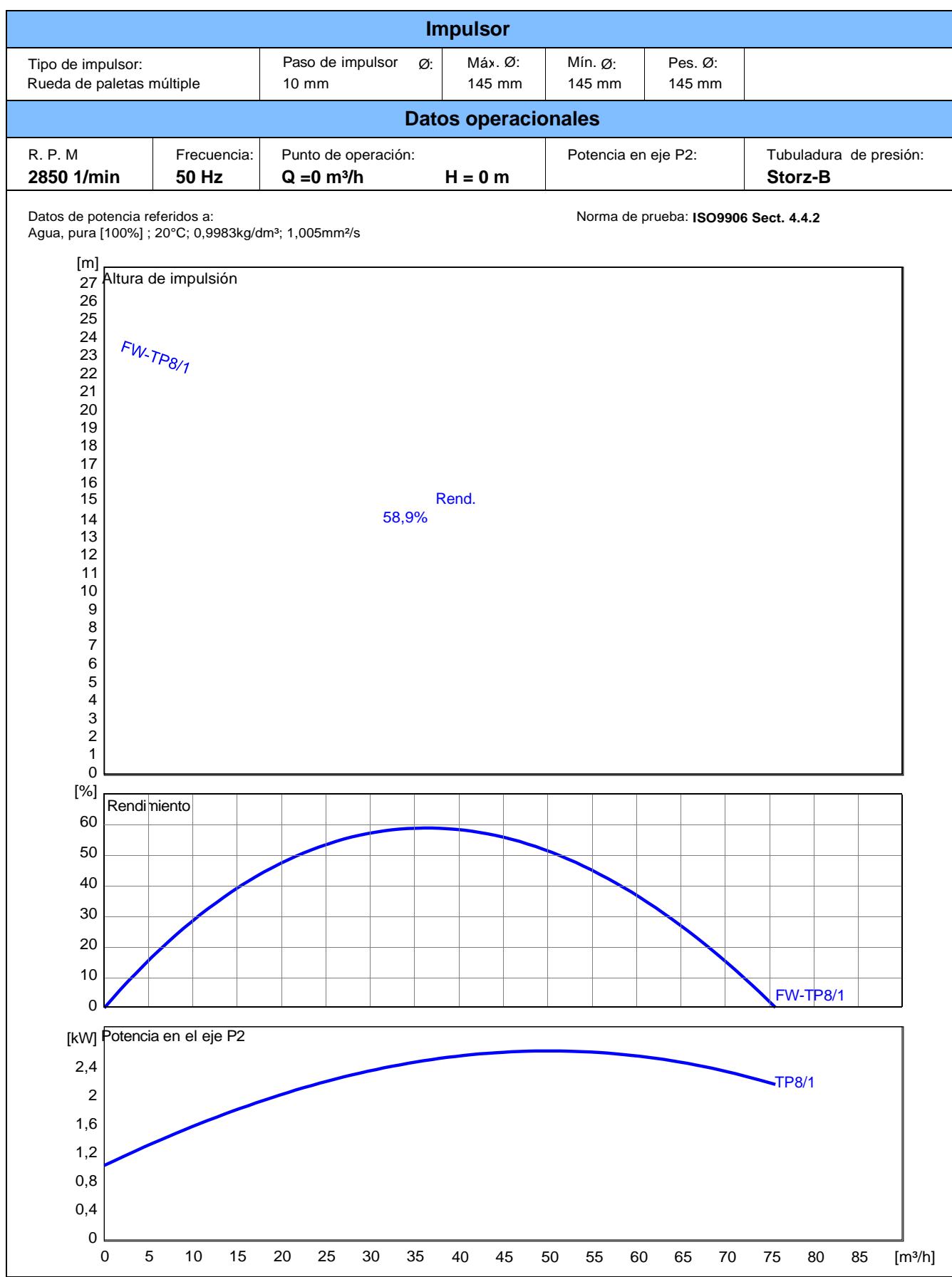
<p>Datos operacionales</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Corriente de extracción</td> <td style="text-align: right;">0 m³/h</td> </tr> <tr> <td>Altura de extracción</td> <td style="text-align: right;">0 m</td> </tr> <tr> <td>Potencia en eje P2</td> <td style="text-align: right;">%</td> </tr> <tr> <td>Rendimiento de la bomba</td> <td style="text-align: right;">%</td> </tr> <tr> <td>NPSH requerido (bomba)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tipo de planta</td> <td style="text-align: right;">Bomba simple</td> </tr> <tr> <td>Nº de bombas</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Medio</td> <td style="text-align: right;">Agua, pura</td> </tr> </table> <p>Bomba</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Denominación de bombas</td> <td style="text-align: right;">FW-TP8/1</td> </tr> <tr> <td>Impulsor</td> <td style="text-align: right;">Rueda de paletas múltiple</td> </tr> <tr> <td>Impulsor Ø</td> <td style="text-align: right;">145 mm</td> </tr> <tr> <td>Paso de impulsor</td> <td style="text-align: right;">10 mm</td> </tr> <tr> <td>Tubuladura de presión:</td> <td style="text-align: right;">Storz-B</td> </tr> <tr> <td>Tubuladura de aspiración</td> <td></td> </tr> </table> <p>Motor</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Tensión nominal</td> <td style="text-align: right;">400 V</td> </tr> <tr> <td>Frecuencia</td> <td style="text-align: right;">50 Hz</td> </tr> <tr> <td>Potencia nominal P2</td> <td style="text-align: right;">2,8 kW</td> </tr> <tr> <td>No. de revoluciones nominal</td> <td style="text-align: right;">2850 1/min</td> </tr> <tr> <td>Nº de polos</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>Rendimiento</td> <td style="text-align: right;">80 %</td> </tr> <tr> <td>Corriente nominal</td> <td style="text-align: right;">5,9 A</td> </tr> <tr> <td>Clase de protección</td> <td style="text-align: right;">IP 68</td> </tr> </table> <p>Materiales</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Colador de aspiración</td> <td style="text-align: right;">Acero inoxidable 1.4301</td> </tr> <tr> <td>Carcasa del motor</td> <td style="text-align: right;">Fundición de aluminio AISI12</td> </tr> <tr> <td>Impulsor</td> <td style="text-align: right;">Fundición gris EN-GJL-250</td> </tr> <tr> <td>Eje del motor</td> <td style="text-align: right;">Acero inoxidable 1.4104</td> </tr> <tr> <td>Juntas tóricas</td> <td style="text-align: right;">NBR</td> </tr> <tr> <td>Piezas de unión mecán.</td> <td style="text-align: right;">Acero inoxidable</td> </tr> <tr> <td>Revestimiento exterior</td> <td style="text-align: right;">Acero inoxidable</td> </tr> <tr> <td>Carcasa de bombas</td> <td style="text-align: right;">Fundición gris EN-GJL-250</td> </tr> <tr> <td>Retén para ejes (lado motor)</td> <td style="text-align: right;">NBR</td> </tr> <tr> <td>Junta de anillo deslizante (lado medio)</td> <td style="text-align: right;">SiC / SiC</td> </tr> <tr> <td>Cojinetes de contacto angular de una fila</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cojinete superior</td> <td style="text-align: right;">Rto. ranurado de bolas</td> </tr> </table>	Corriente de extracción	0 m ³ /h	Altura de extracción	0 m	Potencia en eje P2	%	Rendimiento de la bomba	%	NPSH requerido (bomba)		Tipo de planta	Bomba simple	Nº de bombas	1	Medio	Agua, pura	Denominación de bombas	FW-TP8/1	Impulsor	Rueda de paletas múltiple	Impulsor Ø	145 mm	Paso de impulsor	10 mm	Tubuladura de presión:	Storz-B	Tubuladura de aspiración		Tensión nominal	400 V	Frecuencia	50 Hz	Potencia nominal P2	2,8 kW	No. de revoluciones nominal	2850 1/min	Nº de polos	2	Rendimiento	80 %	Corriente nominal	5,9 A	Clase de protección	IP 68	Colador de aspiración	Acero inoxidable 1.4301	Carcasa del motor	Fundición de aluminio AISI12	Impulsor	Fundición gris EN-GJL-250	Eje del motor	Acero inoxidable 1.4104	Juntas tóricas	NBR	Piezas de unión mecán.	Acero inoxidable	Revestimiento exterior	Acero inoxidable	Carcasa de bombas	Fundición gris EN-GJL-250	Retén para ejes (lado motor)	NBR	Junta de anillo deslizante (lado medio)	SiC / SiC	Cojinetes de contacto angular de una fila		Cojinete superior	Rto. ranurado de bolas	<p style="text-align: center;">Norma de prueba: ISO9906 Sect. 4.4.2</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">    </div> <p>Instalación en húmedo Tamaño en mm, letras ver tabla</p> <div style="text-align: center;">  <p>Tabla de dimensiones (mm)</p> </div>
Corriente de extracción	0 m ³ /h																																																																				
Altura de extracción	0 m																																																																				
Potencia en eje P2	%																																																																				
Rendimiento de la bomba	%																																																																				
NPSH requerido (bomba)																																																																					
Tipo de planta	Bomba simple																																																																				
Nº de bombas	1																																																																				
Medio	Agua, pura																																																																				
Denominación de bombas	FW-TP8/1																																																																				
Impulsor	Rueda de paletas múltiple																																																																				
Impulsor Ø	145 mm																																																																				
Paso de impulsor	10 mm																																																																				
Tubuladura de presión:	Storz-B																																																																				
Tubuladura de aspiración																																																																					
Tensión nominal	400 V																																																																				
Frecuencia	50 Hz																																																																				
Potencia nominal P2	2,8 kW																																																																				
No. de revoluciones nominal	2850 1/min																																																																				
Nº de polos	2																																																																				
Rendimiento	80 %																																																																				
Corriente nominal	5,9 A																																																																				
Clase de protección	IP 68																																																																				
Colador de aspiración	Acero inoxidable 1.4301																																																																				
Carcasa del motor	Fundición de aluminio AISI12																																																																				
Impulsor	Fundición gris EN-GJL-250																																																																				
Eje del motor	Acero inoxidable 1.4104																																																																				
Juntas tóricas	NBR																																																																				
Piezas de unión mecán.	Acero inoxidable																																																																				
Revestimiento exterior	Acero inoxidable																																																																				
Carcasa de bombas	Fundición gris EN-GJL-250																																																																				
Retén para ejes (lado motor)	NBR																																																																				
Junta de anillo deslizante (lado medio)	SiC / SiC																																																																				
Cojinetes de contacto angular de una fila																																																																					
Cojinete superior	Rto. ranurado de bolas																																																																				

Proyecto:	N.º de proyecto:	Creado por:	Página:	Fecha:
			1	24.08.2020

TREVE HISPANIA S.L.L.
Transformación, Reparación y Equipamiento
de Vehículos Especiales

Curva característica

FW-TP8/1



Proyecto:	N.º de proyecto:	Creado por:	Página:	Fecha:
			2	24.08.2020

Dimensiones

FW-TP8/1

Instalación en húmedo
Tamaño en mm, letras ver tabla

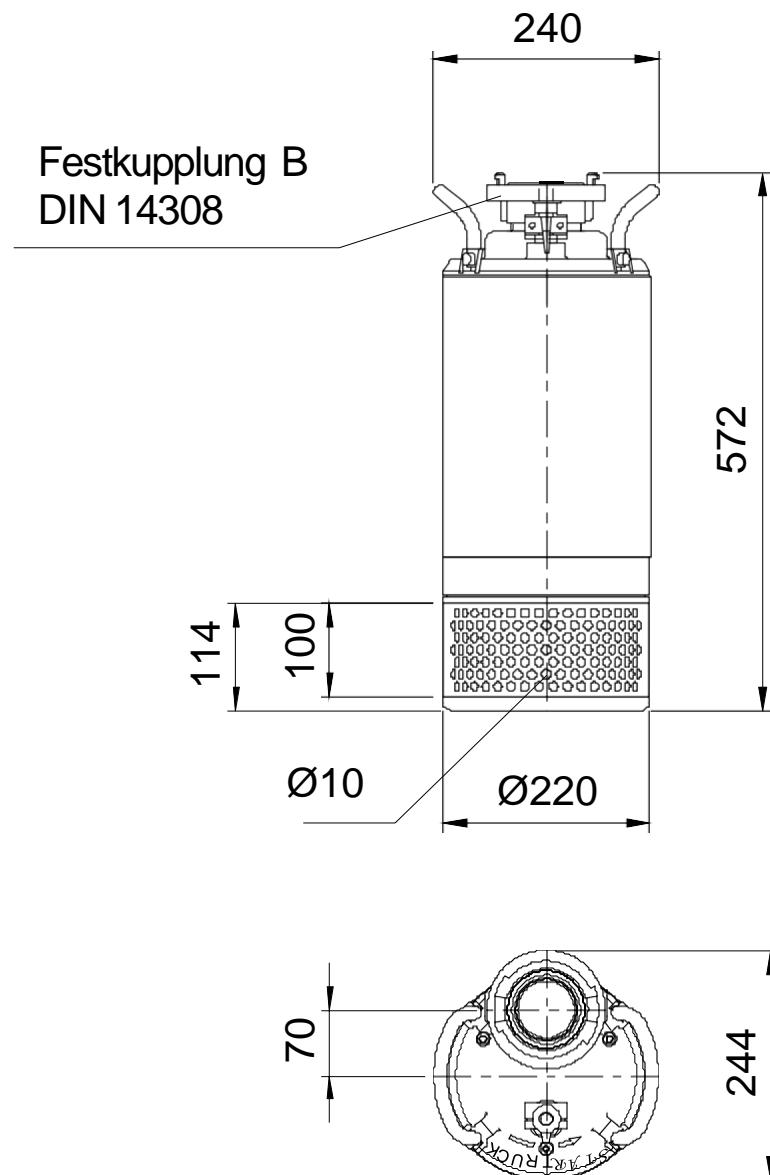


Tabla de dimensiones (mm)

TREVE HISPANIA S.L.L.
Transformación, Reparación y Equipamiento
de Vehículos Especiales

Datos técnicos

FW-TP8/1

Datos operacionales				
Corriente de extracción	0 m ³ /h	m ³ /h	Altura de extracción	0 m m
Potencia en eje P2		kW	Altura geodésica	0 m m
Rendimiento de la bomba		%	NPSH requerido (bomba)	m m
Tipo de planta	Bomba simple		Nº de bombas	1
Medio	Agua, pura		Temperatura de servicio	20 °C
Densidad	0,9983	kg/dm ³	Viscosidad cinemática	1,005 mm ² /s

Bomba				
Denominación de bombas	FW-TP8/1	R. P. M	2850	1/min
Tubuladura de aspiración		Altura de extracción	Máx. 23,3	m m
Tubuladura de presión:	Storz-B		Mín. 0,0	m m
Tipo de impulsor	Rueda de paletas múltiple	Corriente de extracción	Máx. 75,6	m ³ /h
Paso de impulsor	10 mm	Rendimiento máx. De la bomba	58,9 %	%
Impulsor Ø	145 mm	Potencia en el eje máx. neces. P2	2,7 kW	kW

Motor				
Modelo del motor	Motor sumergible	Clase de aislamiento	H	
Designación del motor	AM-FW-TP8	Clase de protección	IP 68	
Frecuencia	50 Hz	Clase de temperatura		
Potencia nominal P1	3,5 kW			
Potencia nominal P2	2,8 kW	Protección contra explosiones		
No. de revoluciones nominal	2850 1/min		100% 80,0	%
Tensión nominal	400 V 3~	Rendimiento a % de potencia nominal	75% 0,87	%
Corriente nominal	5,9 A		50%	%
Cte. de arranque, arranque directo	37,0 A	cos phi	100% 0,87	
Cte. de arranque, estrella-triángulo	1 $\frac{1}{2}$ A	a % de potencia nominal	75%	
Tipo de arranque	Directo		50%	
Cable de carga	5G1,5	Cable de control	-	
Tipo de cable de carga	H07RN-F	Tipo de cable de control	-	
Longitud de cable	20 m	Factor servicio	1,15	
Retén para ejes	Retén para ejes (lado motor)	NBR		
	Junta de anillo deslizante (lado medio)	SiC / SiC		
Almacenamiento	Cojinete inferior	Rto. de bolas de contacto angular de una fila		
	Cojinete superior	Rto. ranurado de bolas		
Observación				

Materiales / Peso				
Colador de aspiración	Acero inoxidable 1.4301	Piezas de unión mecán.	Acero inoxidable	
Impulsor	Fundición gris EN-GJL-250			
Carcasa del motor	Fundición de aluminio AISi1	2 Revestimiento exterior	Acero inoxidable	
Eje del motor	Acero inoxidable 1.4104	Carcasa de bombas	Fundición gris EN-GJL-250	
Juntas tóricas	NBR			
Peso del grupo	37 kg			

Proyecto:	N.º de proyecto:	Creado por:	Página:	Fecha:
			2	24.08.2020