



FICHA TECNICA

MODELO

92118

CMH-7-AE



La imagen es orientativa

**kVA** CONTINUA    **kVA** EMERGENCIA

6 kVA

**M** FASES    **V** VOLTAJE

MONOFASICO

230 V

REFRIGERACION    COMBUSTIBLE

AIRE

GASOLINA

RPM    **Hz** Hz

3000 RPM

50 Hz

**MOTOR**

HONDA

**HONDA**

**ALTERNADOR**

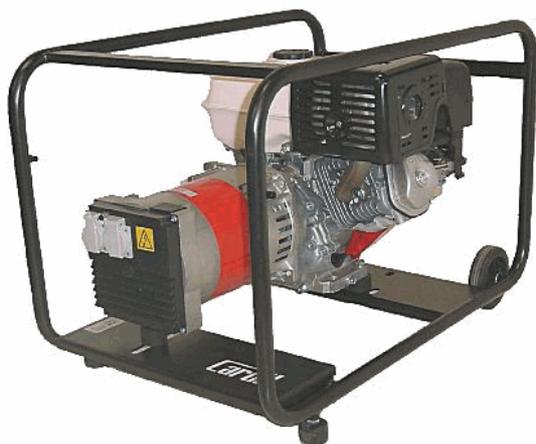
MECCALTE



92118

**CMH-7-AE**

**HONDA**



La imagen es orientativa

<b>CONTINUA</b>	6 kVA
<b>EMERGENCIA</b>	
<b>MONOFASICO</b>	
<b>VOLTAJE</b>	230 V
<b>50 Hz</b>	
<b>RPM</b>	3000 RPM
<b>REFRIGERACION</b>	AIRE
<b>COMBUSTIBLE</b>	GASOLINA
<b>BANCADA</b>	

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
HONDA	GX390	MECCALTE	S20W-95

**DATOS TECNICOS DEL MOTOR**

Fabricante	HONDA	
Modelo	<b>GX390</b>	
Tipo de motor	Gasolina de 4 tiempos, OHV, enfriado por aire, monocilindro 25° inclinación. Eje horizontal.	
Diámetro x carrera	mm	88 x 64 mm
Desplazamiento	cm <sup>3</sup>	389
Radio de compresión		8,2:1
Potencia max/cont	HP	13.0/11.7
Par motor neto máximo	N:m	26.5 Nm a 2.500 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Digital CDI
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	6,1
Filtro de aire		De doble elemento
Capacidad de aceite en litros	litros	1,1
Alarma nivel aceite		Si
Consumo de combustible aproximado	litros/hora	3,5
Batería de fábrica	V/Ah	12/48

**DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR**

Fabricante	MECCALTE	
Modelo	<b>S20W-95</b>	
Frecuencia	Hz	<b>50</b>
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		1



92118

CMH-7-AE

HONDA

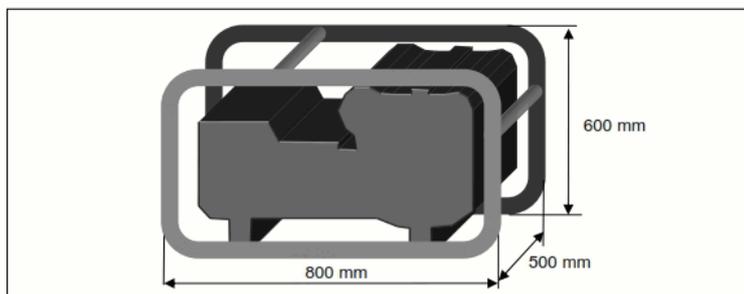
Nº Polos		2P
<b>Potencia</b>	<b>kVA</b>	<b>6</b>
Factor de potencia		1
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Condensador

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

#### INFORMACION LOGISTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	80
Volumen de combustible en depósito	litros	6,1

#### DIMENSIONES



#### DESCRIPCION GENERAL

Motor HONDA, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica por masa centrífuga, carburador de mariposa, válvulas en cabeza, refrigerado por aire, regulado a 3.600 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**