

TREVE HISPANIA S.L.L

Transformación, Reparación y Equipamiento
de Vehículos Especiales

GRUPO ELECTROGENO



FICHA TECNICA

MODELO

92135

CTH-8-AE



La imagen es orientativa

kVA CONTINUA **kVA** EMERGENCIA

7 kVA

T FASES **V** VOLTAJE

TRIFASICO

400 V

 REFRIGERACION  COMBUSTIBLE

AIRE

GASOLINA

 RPM **Hz** Hz

3000 RPM

50 Hz

MOTOR

HONDA

HONDA

ALTERNADOR

SINCRO



92135

CTH-8-AE

HONDA



La imagen es orientativa

CONTINUA	7 kVA
EMERGENCIA	
TRIFASICO	
VOLTAJE	400 V
50 Hz	
RPM	3000 RPM
REFRIGERACION	AIRE
COMBUSTIBLE	GASOLINA
BANCADA	

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
HONDA	GX390	SINCRO	ET 2 MCS

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante	HONDA	
Modelo	GX390	
Tipo de motor	Gasolina de 4 tiempos, OHV, enfriado por aire, monocilindro 25° inclinación. Eje horizontal.	
Diámetro x carrera	mm	88 x 64 mm
Desplazamiento	cm ³	389
Radio de compresión		8,2:1
Potencia max/cont	HP	13.0/11.7
Par motor neto máximo	N:m	26.5 Nm a 2.500 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Digital CDI
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	6,1
Filtro de aire		De doble elemento
Capacidad de aceite en litros	litros	1,1
Alarma nivel aceite		Si
Consumo de combustible aproximado	litros/hora	3,5
Batería de fábrica	V/Ah	12/48

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	SINCRO	
Modelo	ET 2 MCS	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		3



Nº Polos		2P
Potencia	kVA	7
Factor de potencia		0,8
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Condensador

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	83
Volumen de combustible en depósito	litros	6,1

DIMENSIONES**DESCRIPCION GENERAL**

Motor HONDA, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica por masa centrífuga, carburador de mariposa, refrigerado por aire, regulado a 3.000 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.